



Circuit de Lédénon

30210 LEDENON

ETUDE D'IMPACT DES NUISANCES SONORES

réalisée le 29 novembre 2018

rapport rédigé le 13 décembre 2018

A) Identification du bureau d'étude :

- Geoffroy AUROUSSEAU, conseil en acoustique, 4 rue Castilhon 34000 Montpellier
- Expert près la Cour d'Appel de Nîmes
- Expert près la Cour Administrative d'appel de Montpellier
- Assuré près de la MAF n°254078

B) Description des moyens mis en oeuvre

- 2 opérateurs - 4 sonomètres de classe I dont 2 fixes (circuit et rue des 4 vents)
- Sonomètre intégrateur METRAVIB O1 dB de classe 1 type DUO avec enregistrement audio - Microphone METRAVIB O1 dB et Calibreur METRAVIB O1 dB
- Sonomètre intégrateur METRAVIB O1 dB de classe 1 type FUSION avec enregistrement audio - Microphone METRAVIB O1 dB et Calibreur METRAVIB O1 dB
- Dépouillement des résultats effectué sur ordinateur de bureau type PC avec logiciel spécifique type Db TRAIT de chez METRAVIB O1 dB
- Accès au Web monitoring et à sa banque de données avec récupération des fichiers .bid

C) Méthode de travail

Les mesures ont été réalisées conformément à la norme NFS 31-010 (mode contrôle)

D) Présentation de l'installation

- Etablissement : Circuit de Ledenon - Ledenon - 30210
- Gérant : Madame Sylvie BONDURAND
- Activité : location de pistes pour entraînement et compétitions de sports mécaniques.
- Ouverture : CF arrêté préfectoral



Les lieux :

La piste le 29 novembre 2018 était utilisée comme école de pilotage . Cette activité représente en 2017 , 36% de l'activité générale du circuit.

Déroulement des entrainements : en continu en cession de 20 mn soit 10 l'après-midi (une cession restant libr

Nombre de véhicules maximal en piste : 6

Nombre de véhicules moyen en piste : 6



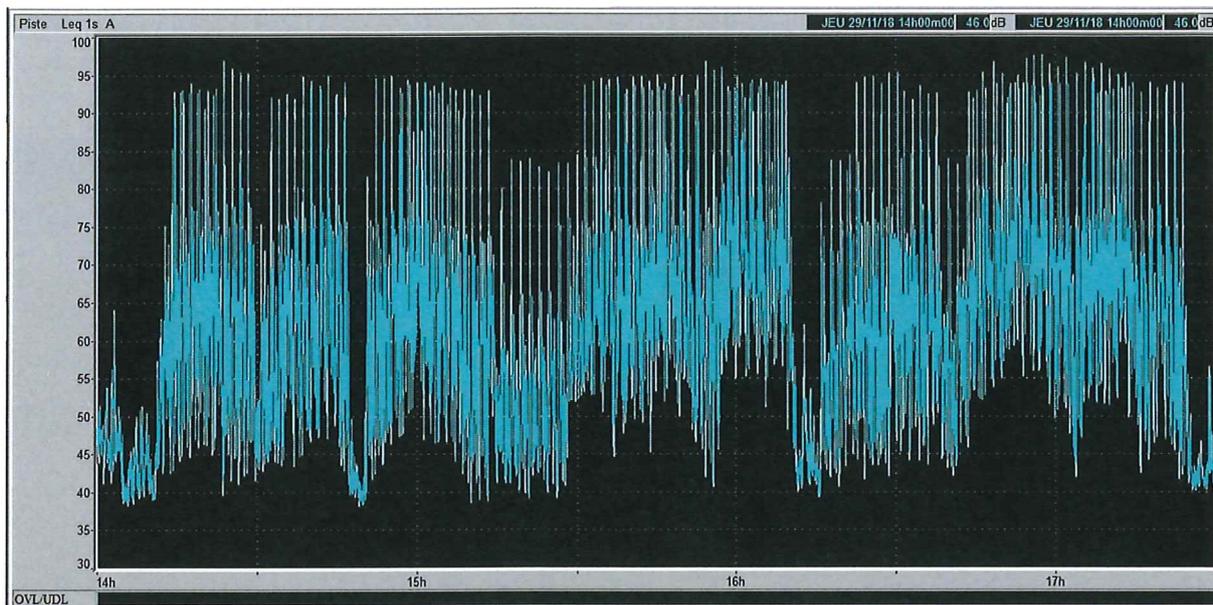
E) Mesures

Le jeudi 29 novembre de 14 à 17h30h , nous avons effectué des mesures et contrôles aux points suivants :

- point A : CASTILLON : quartier de la Fontaine , intersection chemin neuf et chemin du lavoir.
- point B : VERS PONT DU GARD chemin de Garrège
- point C : COLLIAS , chemin du camp Granier
- point D : CABRIERES , intersection rues Alphonse DAUDET et Marcel PAGNOL

Activité du circuit le 29 novembre 2018 de 14 à 17h30 :

Evolution temporelle :



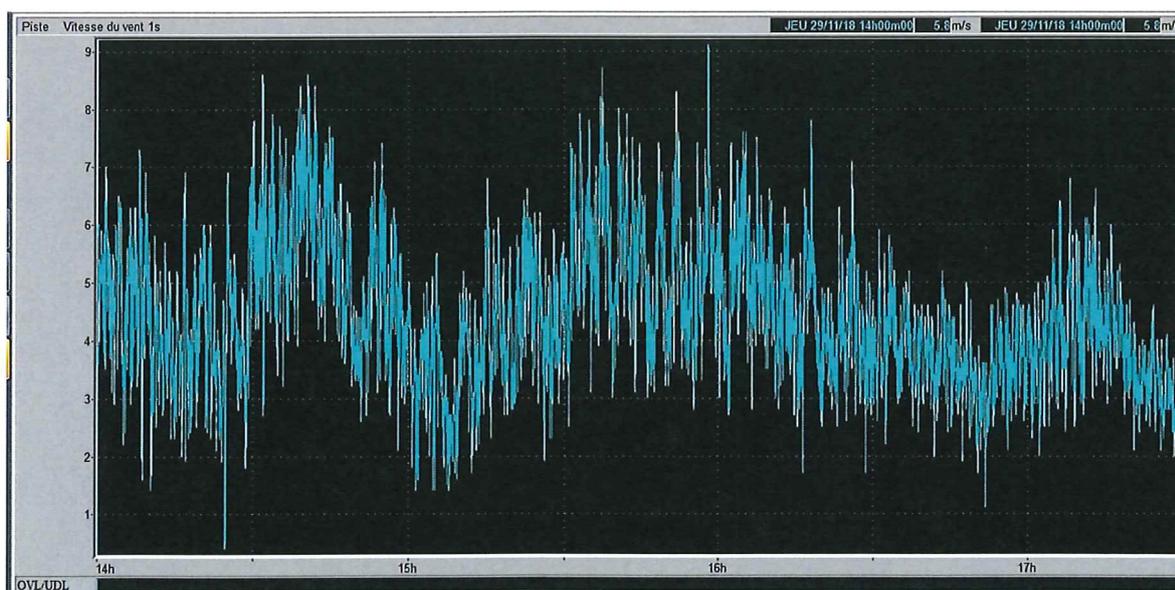
- Niveaux mesurés à 3m au-dessus de la ligne d'arrivée

Niveau global Leq de 14h à 17h30 : 78 dB(A)

Niveau L1 durant les 2 minutes les plus bruyantes entre 14h à 17h30 : 93 dB(A)

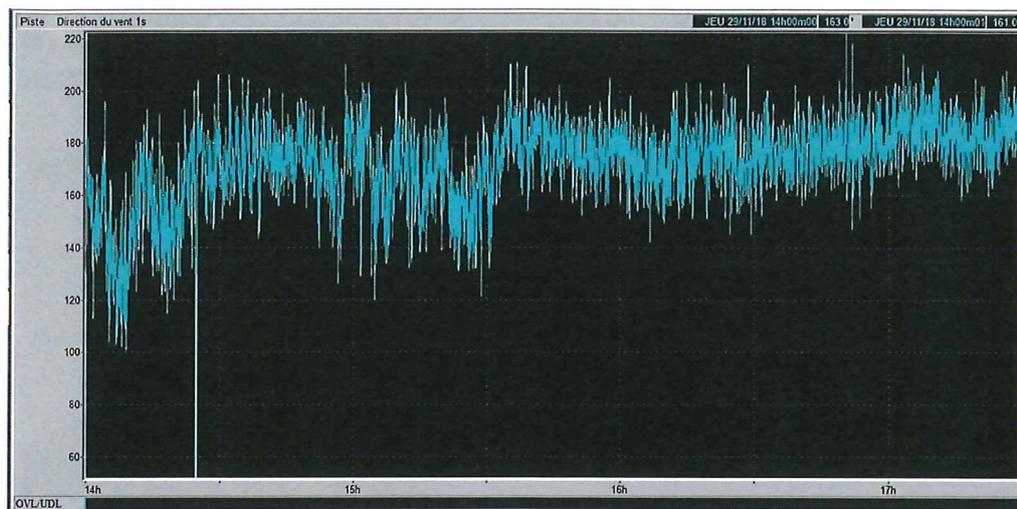
Niveau maximal atteint entre 14h à 17h30 : 98 dB(A)

Conditions météorologiques d'après station fixe au circuit (3 m au-dessus de la ligne d'arrivée)

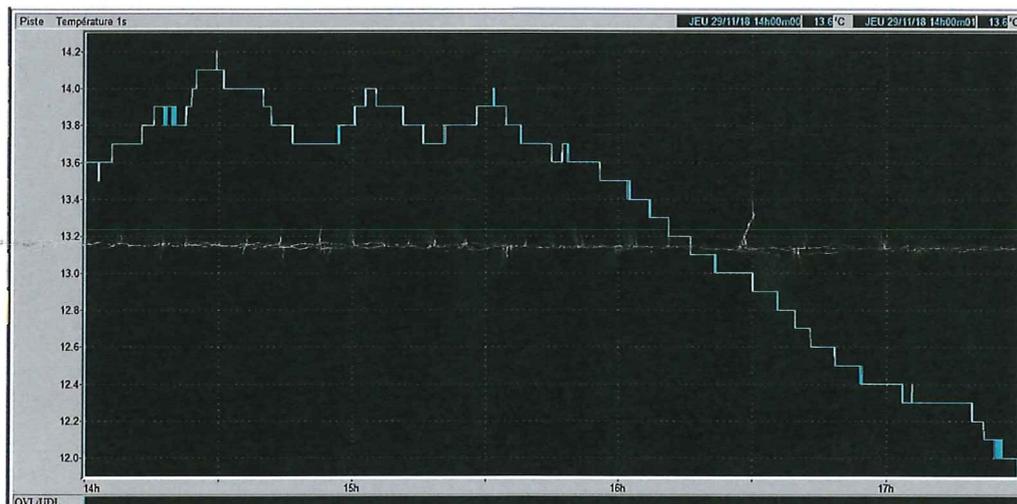


Vitesse du vent

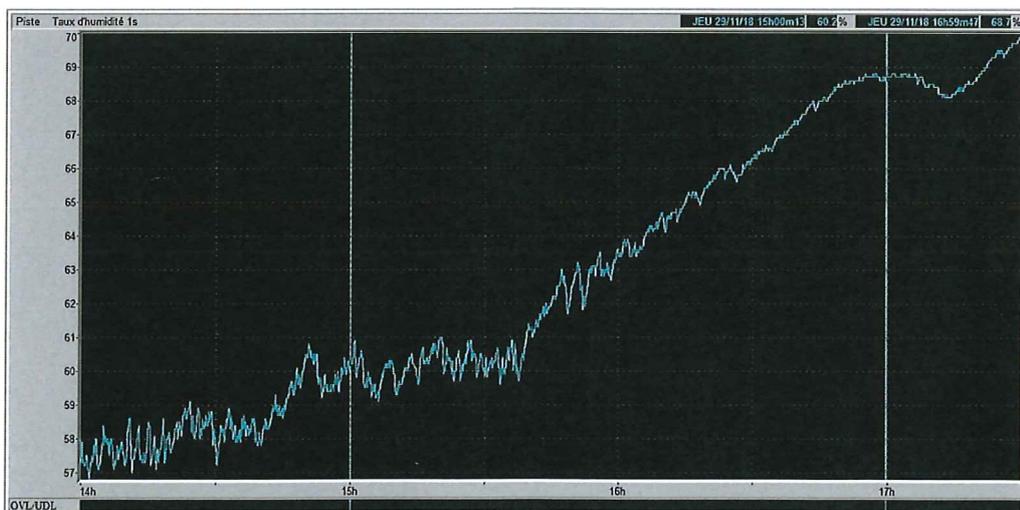
Direction du vent



Température



Taux d'humidité



Conclusion sur les conditions météorologiques

Vent du Sud (moyenne 180°) modéré (moyenne sur 3,5 heures : 4,5 m/s) , température élevée pour la fin Novembre avec une humidité augmentant au fur et à mesure de la baisse de la température (phénomène induit) .

Ces conditions vont de pair avec une diffusion sonore orientée vers les communes du Nord ce qui est assez peu courant (26%)

A) point A : CASTILLON : quartier de la Fontaine , intersection chemin neuf et chemin du lavoir.

Distance circuit : env. 7 km Nord Nord-Est

- Mesure de 15h00 à 15h30
- Niveau circuit sur cette période : 74 dB(A)
- Niveau de bruit résiduel : 38 dB(A)

Conclusion : L'activité (faible) du circuit sur cette tranche horaire n'est pas perceptible (à l'oreille) à ce point de mesure. Il est alors impossible de coder le sonomètre en cours de mesure pour identifier des véhicules tournant sur le circuit de Ledenon.



2) point B : VERS-PONT DU GARD chemin de Garrège (parking public)

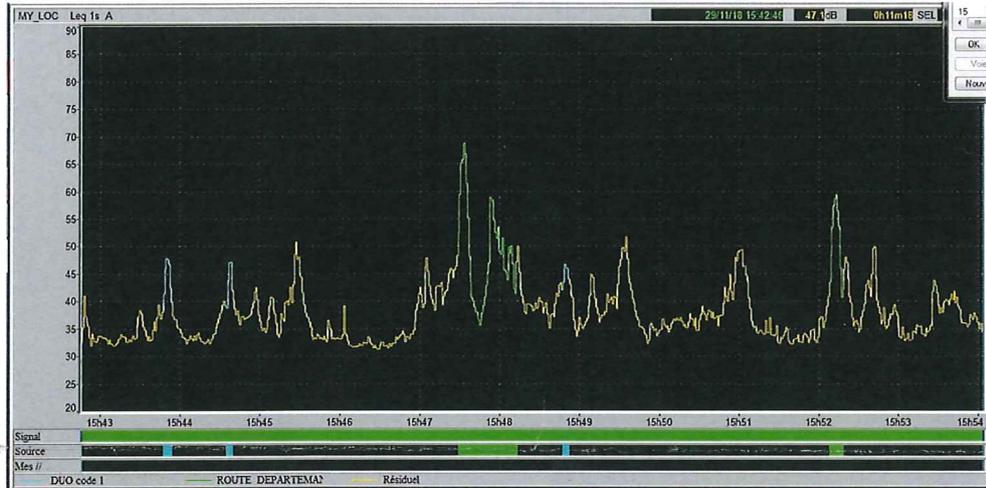
Distance circuit : env. 3,5 km Nord

- Mesure de 15h30 à 16h00
- Niveau circuit sur cette période : 79 dB(A)
- Niveau de bruit résiduel : 46 dB(A)



Conclusion : L'activité du circuit (DUO code 1) est très légèrement perceptible à ce point de mesure. Il le devient lorsque le niveau de bruit résiduel tombe en deçà de 40 dB(A). La route départementale reliant Uzes à Remoulins est beaucoup plus impactante d'un point de vue acoustique avec des niveaux maxima approchant les 68 dB(A)

mesures concatenées.CMG								
Fichier		mesures concatenées.CMG						
Début		29/11/18 15:30:00						
Fin		29/11/18 16:58:41						
Source		DUO code 1			ROUTE DEPARTEMENTALE			
Lieu	Leq particulier dB	Lmin dB	Lmax dB	Durée cumulée h.min:s	Leq particulier dB	Lmin dB	Lmax dB	Durée cumulée h.min:s
MY_LOC [Leq A]	43,5	37,0	47,8	00:00:33	56,0	35,2	68,6	00:01:27
MY_LOC [Oct 63Hz]	56,0	46,5	65,0	00:00:33	67,4	45,0	81,5	00:01:27
MY_LOC [Oct 125Hz]	51,4	42,4	57,5	00:00:33	59,7	41,6	69,8	00:01:27
MY_LOC [Oct 250Hz]	44,0	38,3	49,1	00:00:33	54,8	34,6	65,8	00:01:27
MY_LOC [Oct 500Hz]	39,5	32,3	45,4	00:00:33	51,0	26,8	63,0	00:01:27
MY_LOC [Oct 1kHz]	37,6	29,4	43,4	00:00:33	50,9	26,1	64,0	00:01:27
MY_LOC [Oct 2kHz]	36,3	23,7	42,0	00:00:33	49,2	24,5	62,5	00:01:27
MY_LOC [Oct 4kHz]	28,5	16,8	36,2	00:00:33	43,5	18,7	55,8	00:01:27



3) point C : COLLIAS , chemin du camp Granier

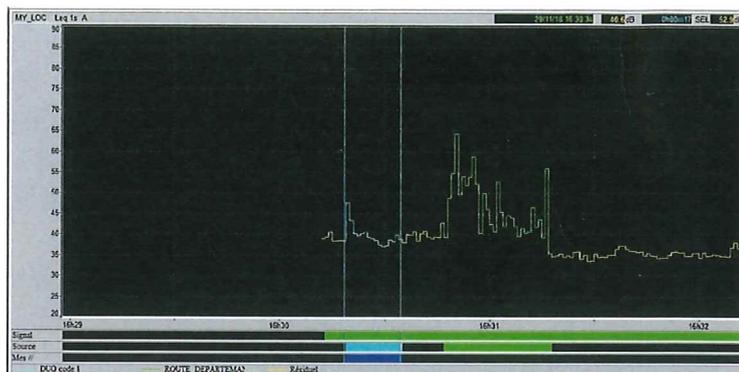
Distance circuit : env. 3,5 km Nord-Ouest

- Mesure de 15h30 à 16h00
- Niveau circuit sur cette période : 78 dB(A)
- Niveau de bruit résiduel : 46 dB(A)



Conclusion : L'activité du circuit (DUO code 1) est très légèrement perceptible à ce point de mesure. Il le devient lorsque le niveau de bruit résiduel tombe en deçà de 38 dB(A). Les dessertes locales et la route départementale reliant Uzes à Remoulins sont beaucoup plus impactantes d'un point de vue acoustique avec des niveaux maxima approchant les 64 dB(A)

mesures concatenées.CMG								
Fichier		mesures concatenées.CMG						
Début		29/11/18 14:31:19						
Fin		29/11/18 17:05:47						
Source		DUO code 1			ROUTE DEPARTEMENTALE			
Lieu	Leq particulier dB	Lmin dB	Lmax dB	Durée cumulée h.min:s	Leq particulier dB	Lmin dB	Lmax dB	Durée cumulée h.min:s
MY_LOC [Leq A]	40,7	37,0	47,5	00:00:16	52,7	35,2	64,3	00:00:31
MY_LOC [Oct 63Hz]	48,6	46,5	51,3	00:00:16	54,2	45,0	66,9	00:00:31
MY_LOC [Oct 125Hz]	51,0	46,3	54,2	00:00:16	54,7	47,0	65,9	00:00:31
MY_LOC [Oct 250Hz]	42,2	39,4	43,8	00:00:16	47,2	38,8	57,3	00:00:31
MY_LOC [Oct 500Hz]	37,6	32,3	45,4	00:00:16	49,4	26,8	63,0	00:00:31
MY_LOC [Oct 1kHz]	35,0	29,4	43,4	00:00:16	48,3	26,1	61,9	00:00:31
MY_LOC [Oct 2kHz]	30,7	23,7	40,4	00:00:16	42,2	24,5	51,3	00:00:31
MY_LOC [Oct 4kHz]	20,9	16,8	26,9	00:00:16	42,7	18,7	50,3	00:00:31



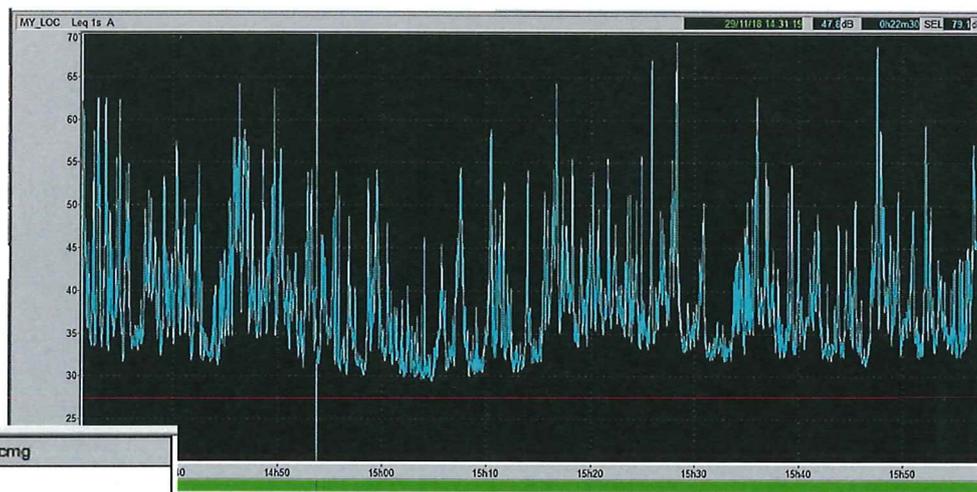
En bleu : le circuit et en vert la route Uzes -Remoullins

4) point D : CABRIERES , intersection rues Alphonse DAUDET et Marcel PAGNOL

Distance circuit : env. 3,3 km Sud-Ouest

- Mesure de 14h30 à 16h00
- Niveau circuit sur cette période : 77 dB(A)
- Niveau de bruit résiduel : 46 dB(A)

Conclusion : L'activité du circuit n'est pas perceptible à ce point de mesure, le vent n'est pas portant et le niveau de bruit résiduel assez élevé du fait du trafic automobile empruntant la route principale qui traverse le village.



Fichier	20181129_143119_155748.cmg					
Début	29/11/18 14:31:19					
Fin	29/11/18 15:57:49					
Voie	Type	Pond.	Unité	Leq	Lmin	Lmax
MY_LOC	Leq	A	dB	48,4	29,4	69,1
MY_LOC	Oct 125Hz	Lin	dB	54,5	37,6	82,1
MY_LOC	Oct 250Hz	Lin	dB	47,6	30,0	78,6
MY_LOC	Oct 500Hz	Lin	dB	40,7	24,3	66,6
MY_LOC	Oct 1kHz	Lin	dB	39,3	21,9	64,0
MY_LOC	Oct 2kHz	Lin	dB	38,1	19,1	62,5
MY_LOC	Oct 4kHz	Lin	dB	35,3	16,3	58,9

-----fin de l'étude